


D

DSP





SO 021

| | | |
|-------------|---|---|
| NÁZEV AKCE: | II/152 SLAVĚTICE - OBCHVAT, PD | |
| OBJEDNATEL: | KRAJ VYSOČINA Žižkova 1882/57, 587 33 JIHLAVA |  |

| | | |
|-------------|---|--|
| ZHOTOVITEL: | HBH Projekt spol. s r.o. Kabátňíkova 216/5, 602 00 Brno |  Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO |
| | | Č. ZAKÁZKY: 2018/0573 |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| VEDOUcí PROJEKTANT | ING. BOHÁČ |  |  Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. BOHÁČ | | | |
| VYPRACOVAL | ING. HLAVÁČKOVÁ | | |  |
| KONTROLOVAL | ING. HORNOCH | | |  |
| KRAJ: KRAJ VYSOČINA | K.Ú.: SLAVĚTICE, LIPŇANY U SKRYJÍ, SKRYJE NAD JIHLAVOU | DATUM | 09/2020 | |
| NÁZEV OBJEKTU: D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ D1 – STAVEBNÍ ČÁST SO 021 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ | | FORMÁT | | |
| | | MĚŘÍTKO | | |
| | | ÚČEL | DSP | |
| | | ČÍS. ZAKÁZKY | 2018/0573 | |
| PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | ARCHIVNÍ ČÍS. | | |
| | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. VÝKRESU 01 | |

II/152 Slavětice - obchvat

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Technická zpráva

SO 021 – Příprava území

Objednatel



Kraj Vysočina

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Identifikační údaje | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| 1.2 | Údaje o objednateli stavby | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 3 |
| 2 | Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| 2.1 | Zdůvodnění navrženého řešení | 3 |
| 2.2 | Technický popis | 3 |
| 2.2.1 | Skrývka kulturních vrstev půdy | 3 |
| 2.2.2 | Kácení mimolesní zeleně | 4 |
| 2.2.3 | Odstranění lesního porostu a hrabanky | 5 |
| 2.2.4 | Odstranění stávajících vozovek | 5 |
| 2.2.5 | Odstranění nezpevněných cest | 5 |
| 2.2.6 | Odstranění ostatních objektů | 5 |
| 3 | Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 6 |
| 4 | Vztahy k ostatním objektům stavby | 6 |
| 5 | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 6 |

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|-----------------------------|---|
| Název stavby: | II/152 Slavětice - obchvat |
| Název objektu: | SO 021 Příprava území |
| Místo stavby: | kraj Vysočina |
| Katastrální území: | Slavětice |
| Předmět dokumentace: | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) |
| Vlastník / správce objektu: | Kraj Vysočina, vlastníci pozemků |

1.2 Údaje o objednateli stavby

| | |
|---------|---------------------------------|
| Název: | Kraj Vysočina |
| Adresa: | Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava |
| IČ: | 70890749 |
| DIČ: | CZ70890749 |

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Projektant objektu: | HBH Projekt spol. s r.o. |
| Adresa: | Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno |
| Telefon: | +420 549 123 411 |
| Fax: | +420 549 123 456 |
| E-mail: | hbh@hbh.cz |
| IČ: | 449 61 944 |
| DIČ: | CZ449 61 944 |

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Před zahájením stavby II/152 Slavětice - obchvat je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o skrývku ornice, odstranění stávajících vozovek včetně podkladních vrstev (v koncových úsecích pouze frézování asfaltových vrstev) a odstranění drnu, odstranění polních cest a sjezdů, odstranění dřevin, odstranění příkopových tvárnic, demontáž dopravního značení, směrových sloupků a další přípravné práce.

2.2 Technický popis

2.2.1 Skrývka kulturních vrstev půdy

Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na pozemcích charakterizovaných jako zemědělský půdní fond (ZPF) na ploše trvalého a dočasného záboru. Skrývka ornice je navržena v mocnosti 0,25m - 0,35m podle pedologického průzkumu. V některých úsecích je navržena skrývka podornice v mocnosti 0,15. Materiál humusového horizontu je na zájmových pozemcích pro dané podmínky relativně dobré kvality, zejména v úsecích hnědozemních půd. Textura je převážně hlinitá, u kambizemí se sníženým podílem eolického materiálu přechází do písčitohlinité, místy i hlinitopísčité. U níže uložených horizontů v úsecích přijatelné kvality je možno skrývku

provést v závislosti na potřebě materiálu k rekultivačním účelům a ohumusování svahů a násypů komunikace.

V rámci trvalého záboru bude z plochy 69 830m² sejmuto 21 230 m³ ornice a 2 640 m³ podornice. V rámci dočasného záboru bude z plochy 23 850m² sejmuto 7 000 m³ ornice a 490 m³ podornice. Celkem bude sejmuto

31 360 m³ ornice a podornice.

Sejmuté kulturní vrstvy z trvalého záboru budou použity na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch. Ohumusování bude provedeno v tloušťce 0,15 m.

Ornice určená na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch a rekultivace dočasného záboru bude po sejmutí uložena na deponiích v místě stavby. Deponie budou umístěny v dočasném záboru. Ornice na ní bude skládkována v maximální výšce 2,50 m. Aby se zabránilo zaplevelení a znehodnocení ornice, povrch deponie bude zatravněn a trávník následně ošetřován (kosením, příp. chemickým postřikem). Po odvezení ornice z ploch deponií se zde ponechá mocnost ornice srovnatelná s okolním terénem (SO 821).

Přebytek ornice bude použit na rekultivaci vytipovaných pozemků v blízkosti stavby. Na vytipovaných pozemcích bude rozprostřena ornice a bude využita ke zlepšení půdního profilu.

Rozprostření ornice po vybraných pozemcích je vhodné provést před podzimní orbou (podmítkou), aby došlo k promísení s původním substrátem.

Na pozemcích charakterizovaných jako ostatní (12 650 m²) bude provedena skrývka drnu v tloušťce 0,15 m (1 900 m³) a urovnání terénu. Odstraněný drn se uloží na skládku v obvodu staveniště (do 1 km) a využije na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací). Počítá se s ulehlostí drnu 60 %.

2.2.2 Kácení mimolesní zeleně

Při přípravě území bude nutno kácet stávající mimolesní zeleň. Zeleň bude odstraňována na plochách trvalého a dočasného záboru.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Smýcené křoviny musí být odstraněny s kořeny mohou být drceny, příp. štěpkovány.

Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy.

Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Stromy ohrožené stavební činností budou chráněny dle ČSN 83 9061 (2006) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

Po skácení je nutno odstranit také pařezy. Větve stromů budou spáleny nebo naštěpkovány, pařezy budou štěpkovány a odvezeny na skládku. Využití kmenů je ponecháno na rozhodnutí objednatele stavby.

V rámci výše uvedené stavby bude káceno **101 ks** stromů a **472 m²** křovin (viz tabulky).

| Katastrální území | Stromy průměru do 30 cm | Stromy průměru 31–50 cm | Stromy průměru 51 - 90 cm | Stromy průměru nad 90 cm | Celkem |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|
| Slavětice | 78 | 15 | 6 | 2 | 101 |
| Lipňany u Skryjí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 78 | 15 | 6 | 2 | 101 |

| Katastrální území | Keře (m ²) |
|-------------------|------------------------|
| Slavětice | 472 |
| Lipňany u Skryjí | 0 |
| Celkem | 472 |

2.2.3 Odstranění lesního porostu a hrabanky

U lesního pozemku na začátku úseku vlevo je nutné na ploše trvalého záboru odstranit lesní porosty a hrabanku. Počet kusů stromů je počítán na základě Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací 800-1 zemní práce. Průměrný počet stromů je 850 kusů na 1 ha. Na ploše lesního pozemku 0,150 ha bude ke kácení určeno 128 stromů. Uvedený počet stromů se může od skutečnosti lišit v závislosti na hustotě lesního porostu.

Po skácení je nutno odstranit také pařezy, které budou štěpkovány a odvezeny na skládku. Kmeny a větve jsou majetkem vlastníků lesa. Pokud při výstavbě dojde k mechanickému poškození okolních stromů, musí být provedeno jejich ošetření ochranným nátěrem.

Po vykácení stromů a odstranění pařezů bude skryta lesní hrabanka o mocnosti 0,15 m. na ploše 1 220 m² bude skryto 190 m³ hrabanky. Lesní hrabanka bude deponována na skládkách odděleně od ornice a bude použita na výškové úpravy terénu.

2.2.4 Odstranění stávajících vozovek

V rámci tohoto objektu budou v trvalém záboru odstraněny živичné vozovky včetně podkladních vrstev (silnice II/152, silnice III/152 47, napojení místní komunikace, účelová komunikace, polní cesta v km 1,36). Frézování živичných vrstev a odstranění podkladních vrstev je navrženo v těchto mocnostech:

| Typ komunikace | Mocnost stmelených vrstev (m) | Mocnost nestmelených vrstev (m) |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
| komunikace II. a III. třídy, místní komunikace, účelová komunikace | 0,15 | 0,35 |
| polní cesta | 0,10 | 0,30 |

Stávající vozovky budou odstraněny na ploše **9 670 m²**. Bude odstraněno **1 440 m³** stmelených a **3 370 m³** nestmelených vrstev vozovky. V místech napojení přeložek na stávající vozovky bude provedeno pouze odfrézování a podkladní vrstvy se snímat nebudou (plocha 260m²).

Rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace a odvezeny přímo na recyklaci dle určení správce komunikace nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být dle kvality použity do násypů nebo krajnic nových komunikací.

Odstranění vozovek v rámci dočasného záboru je součástí SO 822.

2.2.5 Odstranění nezpevněných cest

V rámci tohoto objektu budou v prostoru trvalého záboru odstraněny nezpevněné polní cesty. Odstranění nezpevněných cest bude provedeno v tloušťce 0,15 m.

V obvodu stavby bude na ploše **1 310 m²** odstraněno **200 m³** materiálu z nezpevněných polních cest. Odstraněná vrstva bude použita na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací).

2.2.6 Odstranění ostatních objektů

V rámci přípravy území bude odstraněno:

- 60 m trubních propustků včetně šachet a dlažby z lomového kamene pod silnicí II/152 (3 ks), zpevněnou polní cestou a účelovou komunikací

- 80 m trubních propustků pod sjezdy
- 110 m příkopových tvárnic
- 6 ks dopravních značek
- 40 ks směrových sloupků

Odstraněný materiál bude nabídnut správci komunikace k dalšímu využití nebo se odveze na příslušnou řízenou skládku dle kategorie odpadu.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2018 firmou Ing. Jan Novák Geodetické práce, Žďár n. Sázavou.

PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pedologický průzkum byl vypracován v říjnu 2018 Dr. Ing. Milanem Sáňkou, Brno.

Účelem průzkumu bylo zhodnocení a klasifikace půdních podmínek na pozemcích půdního fondu a návrh mocnosti skrývky humusového a níže uloženého zúrodnění schopného horizontu, včetně zpracování bilance zemin.

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v listopadu 2018. Do průzkumu byly zaneseny stromy a keře na plochách trvalého a dočasného záboru a jejich blízkém okolí. Jedná se o dřeviny rostoucí mimo les.

4 Vztahy k ostatním objektům stavby

Související objekty

SO 821 - Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 822 - Rekultivace ploch rušených komunikací

Křížení a souběh inženýrských sítí

Všechny stávající inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny. Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

5 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Objekt SO 001 bude prováděn okamžitě po zahájení.

Plocha přípravy území stavby bude vymezena hranicí trvalého záboru a dočasného záboru, kterou je nutno vytyčit v terénu.

Brno, září 2020

Vypracovala: Ing. Petra Hlaváčková